

Kraków, 14.03.2019 r.
ZDW/PW/2019/1218/DN4 KJ
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-88/18

Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia p.n. „Obwodnica Koszyc”
(nr ZDW-DN-4-271-88/18)**

Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, zwanej dalej ustawą PZP) ustawy PZP udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego).

Pytanie 61

Ze względu na ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o potwierdzenie, iż w ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać przepust ramowy 1,5 x1,5 m w km ok. 0+277,30 (km zgodnie z DUŚ 1+240). Informacja o przepuszcie jest zawarta m.in. w Projekcie zagospodarowania terenu oraz przedmiarach robot (pomocniczych), natomiast plan sytuacyjny nie zawiera przepustu ramowego a jedynie przepust okrągły. W przypadku potwierdzenia uprzejmie prosimy o uzupełnienie planu sytuacyjnego.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż w ramach inwestycji należy wykonać przepust ramowy. Jednocześnie wyjaśnia, że w projekcie budowlanym i wykonawczym branży drogowej jest on zlokalizowany w kilometrażu referencyjnym tj. odc 040 km 0+277,30, natomiast w projekcie budowlanym i wykonawczym branży konstrukcyjno-budowlanej - obiekty inżynierskie przepusty prostokątne - jest on zlokalizowany w kilometrażu roboczym tj. 1+397,74, który odpowiada kilometrażowi 0+277,30 odc 040 na planie zagospodarowania terenu.

Pytanie 62

Na początkowym zakresie odcinka przy DK79 w miejscu projektowanego ronda znajduje się nowo nasypowany nasyp niebudowlany o miąższości ok. około 2 metrów. Czy Zamawiający ma wiedzę na temat tego nasypu oraz czy można użyć ten materiał do wykorzystania w ramach inwestycji czy też należy go traktować jako materiał odpadowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie ma wiedzy co do składu nasypu i czy można go użyć do wykorzystania w ramach inwestycji. Wszystkie materiały użyte do wykorzystania muszą spełniać wymagania określone w STWIORB. Roboty ziemne, mieć stosowne badania zgodne z normą PN-S-0220 oraz posiadać wcześniejszą akceptację Zamawiającego. W przypadku braku możliwości wykorzystania nasypu należy traktować go jako materiał odpadowy.

Pytanie 63

W km 0+050 - 0+150 występuje bardzo wysoki poziom wody gruntowej. Czy Zamawiający przewiduje jakieś szczegółowe rozwiązanie dla przedmiotowego odcinka celem wzmocnienia podłoża i obniżenia poziomu wody gruntowej?

Odpowiedź

W przywołanym zakresie projektowana droga usytuowana jest na nasypie ok. 1,2m. W ramach inwestycji należy wykonać wzmocnienie istniejącego podłoża i odwodnienie konstrukcji nawierzchni – sączki podłużne wg dokumentacji projektowej.

Zgodnie z zapisami pkt 1.2.5 zamiennego Szczegółowego zakresu rzeczowego zadania z lutego 2019 r. (wprowadzonego pismem z dnia 22.02.2019 r. zn. ZDW/PW/2019/655/DN4KJ) Zamawiający określił, iż wyraża zgodę na optymalizację projektu w zakresie:

- wzmocnienia podłoża i dolnych warstw podbudowy konstrukcji
- odwodnienia (rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, przepusty)
- umocnienia skarp
- zaprojektowania niwelety jezdni,

po wcześniejszej akceptacji proponowanych zmian przez Zamawiającego, pod warunkiem pozyskania zgody Projektanta na wprowadzenie do dokumentacji projektowej zmian nieistotnych w rozumieniu art. 36 *Prawo Budowlane* oraz przeniesienia bez dodatkowego wynagrodzenia na Zamawiającego wszelkich praw autorskich majątkowych i udzielania zgody na wykonanie osobnych praw autorskich. Przedmiotowe zmiany optymalizacyjne wprowadzone na wniosek Wykonawcy nie mogą powodować zmiany decyzji ZRID i decyzji środowiskowej oraz nie mogą powodować przedłużenia terminu realizacji zadania, czy generować jakiegokolwiek zwiększenia kosztów realizacji zamówienia.

Pytanie 64

Na odcinku w km 0+000 - 0+160 pod warstwą humusu znajduje się pył humusowy który zalega do głębokości około 1,5 metra. Czy Zamawiający przewiduje wybranie tego gruntu do utylizacji czy tylko wzmocnienie podłoża przewidziane w projekcie?

Odpowiedź

W ramach inwestycji na odcinku w km 0+000 - 0+160 należy wykonać wzmocnienie istniejącego podłoża wg dokumentacji projektowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami pkt 1.2.5. zamiennego Szczegółowego zakresu rzeczowego zadania z lutego 2019r. (wprowadzonego pismem z dnia 22.02.2019 r. zn. ZDW/PW/2019/655/DN4KJ) Zamawiający dopuszcza optymalizację projektu m.in. w zakresie wzmocnienia podłoża i dolnych warstw podbudowy konstrukcji.

Patrz również odpowiedzi na pytania nr 60 i 63.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:

1 x www.zdw.krakow.pl

1 x DN-4 a/a.